

Weitere Daten

Streckennetz in Betrieb

Gesamtstrecke 103,1 km
bezogen auf die Bauleistung (also einschließlich der Wende- und Abstellanlagen, Verbindungsgleise usw.)
davon unterirdisch 91,3 km
davon oberirdisch 11,8 km

Tiefste Stelle 34 m
(Tunnelsohle bis Geländeoberkante - zwischen Karlsplatz und Odeonsplatz)

Zahl der Verknüpfungspunkte mit der S-Bahn (in Betrieb) 12

Bahnhöfe

Anzahl der Bahnhöfe in Betrieb 100
(Kreuzungspunkte Sendlinger Tor, Hauptbahnhof, Odeonsplatz und Olympia-Einkaufszentrum Zählen doppelt)

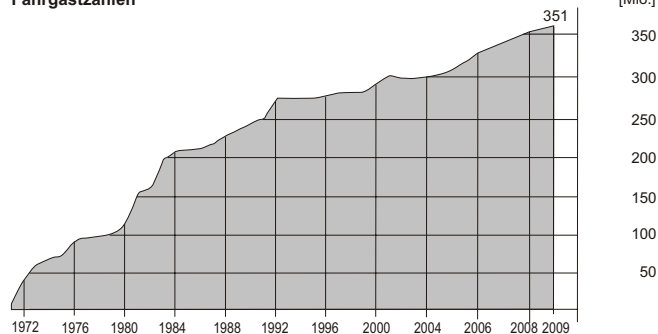
Anzahl Fahrtreppen 776
Anzahl Aufzüge 175

Bahnhöfe mit Park+Ride-Anlagen 20
Bahnhöfe mit Park+Bike-Anlagen 1
Park+Ride-Stellplätze insgesamt 7.372

Baukosten (Stand Dez.2010)

Seit Beginn wurden insgesamt bezahlt (Ohne MwSt.) 4,274 Mrd. Euro

Fahrgastzahlen



Behindertengerechte Ausstattung der Bahnhöfe

Mittlerweile sind - ohne Ausnahme - alle U-Bahnhöfe mit Aufzügen oder Rampen auch von Rollstuhlfahrern erreichbar. Ein dreistufiges Ausbauprogramm regelte seit 1986 die behindertengerechte Nachrüstung der älteren Bahnhöfe.



Herausgeber:
Landeshauptstadt München
Baureferat
Friedenstraße 40
81671 München

Dezember 2010

www.muenchen.de/baureferat

Das Münchner U-Bahn-Netz

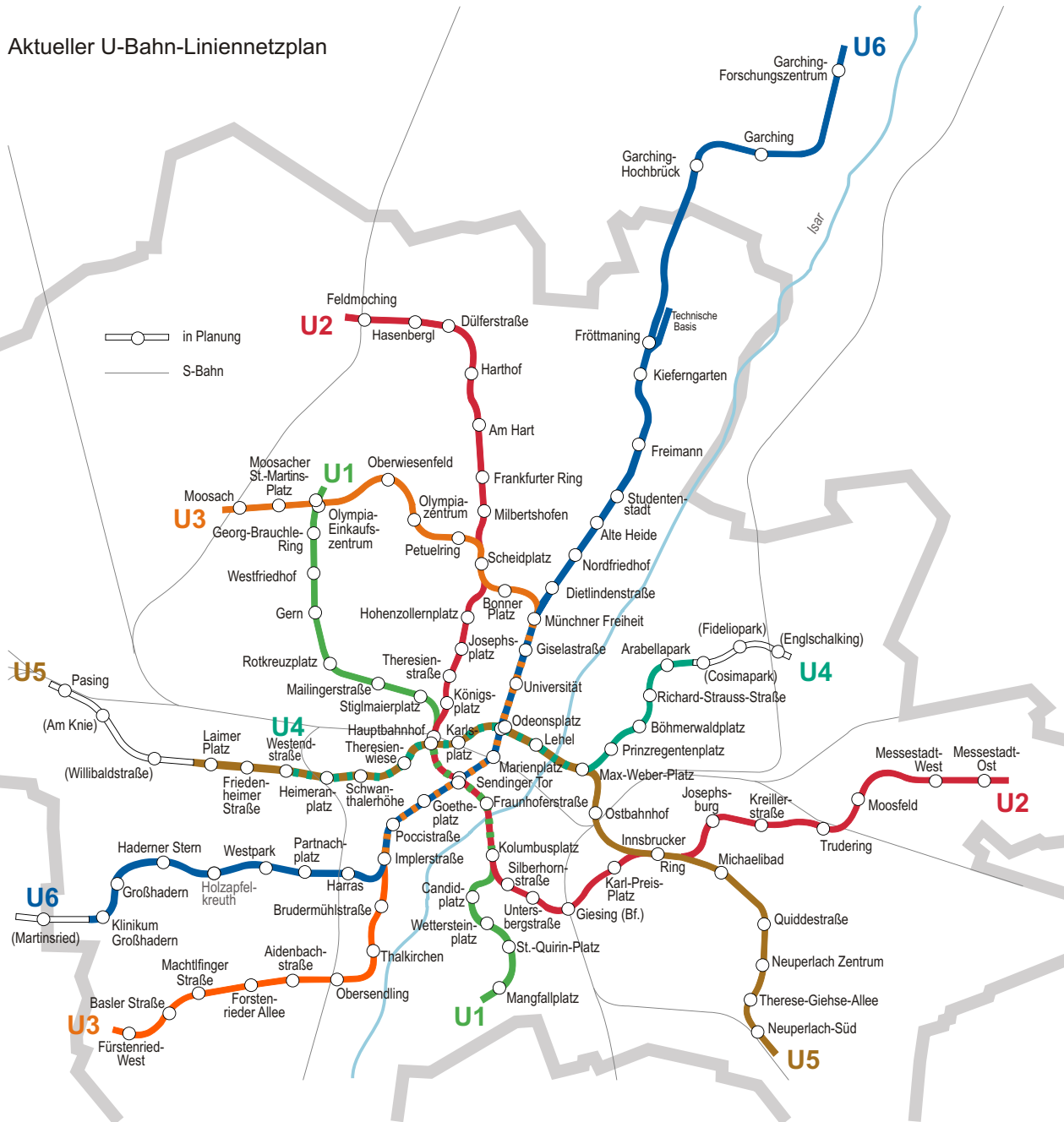
Information



U-Bahnhof Moosacher St.-Martin-Platz

Foto: Florian Holzherr

Aktueller U-Bahn-Liniennetzplan



In Betrieb			
Eröffnung	U-Bahn-Linie	Streckenabschnitt	Länge
19.10.1971	U 6	Betriebshof Freimann - Goetheplatz	12,0 km
08.05.1972	U 3	Münchner Freiheit - Olympiazentrum	4,0 km
22.11.1975	U 6 / 3	Goetheplatz - Harras	2,7 km
18.10.1980	U 2	Scheidplatz - Neuperlach-Süd	16,0 km
16.04.1983	U 6 - West	Harras - Holzapfelkreuth	2,7 km
28.05.1983	U 1 - West	Hauptbahnhof - Rotkreuzplatz	3,3 km
10.03.1984	U 4 / 5	Westendstraße - Karlsplatz (4,6 km) und Verbindungsgleis zur U 6 / 3 (1,4 km)	6,0 km
01.03.1986	U 4 / 5	Karlsplatz - Odeonsplatz	0,7 km
24.03.1988	U 4 / 5	Westendstraße - Laimer Platz	1,4 km
27.10.1988	U 4 / 5	Odeonsplatz - Innsbrucker Ring (4,1 km) und Max-Weber-Platz - Arabellapark (3,6 km)	7,7 km
Ende 1988	Betriebshof	Erweiterung zur Technischen Basis	0,3 km
28.10.1989	U 3 - Süd	Implerstraße - Forstenrieder Allee	6,1 km
01.06.1991	U 3 - Süd	Forstenrieder Allee - Fürstenried-West	1,9 km
22.05.1993	U 6 - West	Holzapfelkreuth - Klinikum Großhadern	2,9 km
20.11.1993	U 2 - Nord	Scheidplatz - Dülferstraße	5,0 km
30.06.1994	U 6 - Nord	Kieferngarten - Fröttmaning	1,0 km
28.10.1995	U 6 - Nord ¹⁾	Fröttmaning - Garching-Hochbrück	3,8 km
26.10.1996	U 2 - Nord	Dülferstraße - Feldmoching	1,9 km
08.11.1997	U 1 - Süd	Kolumbusplatz - Mangfallplatz	3,6 km
23.05.1998	U 1 - West	Rotkreuzplatz - Westfriedhof	2,0 km
29.05.1999	U 2 - Ost	Innsbrucker Ring - Messestadt-Ost	7,7 km
18.10.2003	U 1 - West	Westfriedhof - Georg-Brauchle-Ring	0,7 km
31.10.2004	U 1 - West	Georg-Brauchle-Ring - Olympia-Einkaufszentrum	0,6 km
04.05.2005	U 6 - Nord	Erweiterung Fröttmaning	0,5 km
14.10.2006	U 6 - Nord ¹⁾	Garching Hochbrück - Garching-Forschungszentrum	4,4 km
28.10.2007	U 3 - Nord	Olympiazentrum - Olympia-Einkaufszentrum	2,2 km
11.12.2010	U 3 - Nord	Olympia-Einkaufszentrum - Moosach	2,0 km
		Insgesamt	103,1 km
In Planung			
	U 6 - West	Klinikum Großhadern - Martinsried	ca. 1,0 km
	U 5 - West	Laimer Platz - Pasing Bahnhof	ca. 3,6 km
	U 4 - Ost	Arabellapark - Engelschalking	ca. 1,9 km
		Insgesamt	ca. 6,5 km

¹⁾ Projekt der Stadt Garching bei München