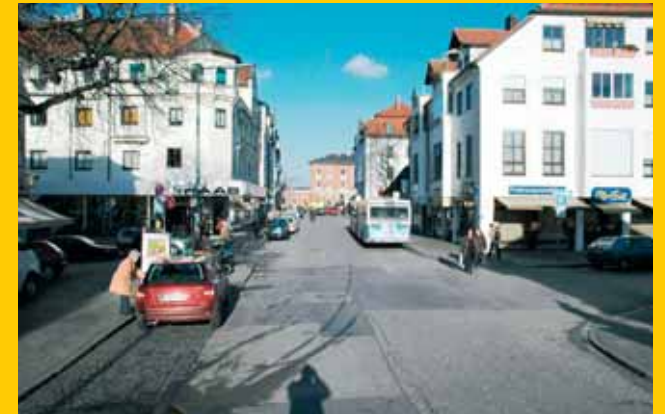


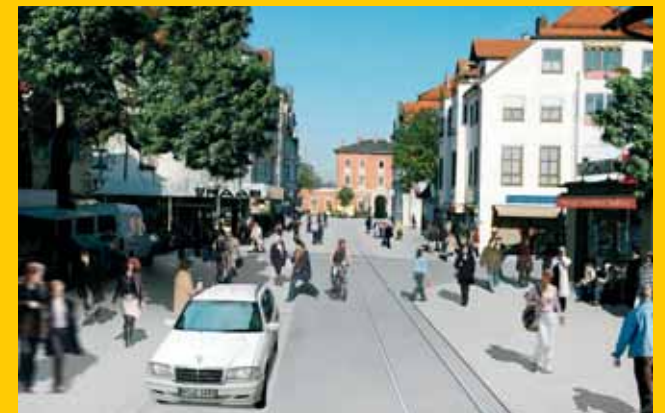
# Bäckerstraße/Gleichmannstraße

Die Bäcker- und die Gleichmannstraße liegen im zentralen Geschäftsbereich von Pasing und nehmen daher bei der Berücksichtigung der unterschiedlichen Belange eine besondere Stellung ein. Die Planung versucht allen verkehrlichen, gestalterischen und wirtschaftlichen Zielen gerecht zu werden. Durch die Trassenführung der Trambahnlinie 19 durch die Bäcker- und Gleichmannstraße kann zukünftig auch der Bahnhof Pasing durch die Straßenbahn erschlossen werden. Der motorisierte Individualverkehr (MIV) wird im Bereich südlich Am Schützeneck im Einbahnstraßensystem gegen den Uhrzeigersinn (gemäß der Fahrtrichtung der

Tram) geführt. Um den zentralen Geschäftsbereich aufzuwerten, wird der Bereich nördlich Am Schützeneck für den Durchgangsverkehr gesperrt. Es entsteht eine Fußgängerzone mit Durchfahrtsmöglichkeit für Anlieger sowie für Busse und Taxen. Alternativ wird eine Erweiterung der Fußgängerzone über Am Schützeneck hinaus nach Süden bis zur Landsberger Straße/ Marienplatz untersucht. Der Entfall des Durchgangsverkehrs sowie die Reduzierung und Verlagerung des Erschließungsverkehrs ermöglichen u.a. die Verbreiterung der Gehwege; dadurch wird die Aufenthaltsqualität sowie Verkehrssicherheit für Fußgänger und Radfahrer erhöht.



**Gleichmannstraße**  
Blick Richtung Bahnhof Pasing/Bestand



**Gleichmannstraße**  
Blick Richtung Bahnhof Pasing/Planung



**Schnitt C-C**  
Bestand



**Schnitt D-D**  
Bestand



**Schnitt C-C**  
Planung



**Schnitt D-D**  
Planung