



# PROJEKTDATEN

## Mittlerer Ring Südwest

Bauherr	Landeshauptstadt München Baureferat
Projektleitung und Bauoberleitung	Landeshauptstadt München Baureferat - HA Ingenieurbau
Baubeginn	Vorwegmaßnahme Kanalbau: Oktober 2007 Tunnelrohbau: August 2009
Fertigstellung	Verkehrsfreigabe Tunnel: 27./28. Juli 2015 Wiederherstellung Oberfläche: Ende 2017
Projektkosten	398,5 Mio. €
Länge Ausbauabschnitt	2.800 m
Tunnellängen	Luise-Kiesselbach-Tunnel: 1.500 m Heckenstallertunnel: 620 m Tiefelage Heckenstallerstraße: 400 m
Querschnitte Tunnelröhren	Lichte Höhe: 4,80 m Lichte Durchfahrtshöhe: 4,50 m Lichte Weite: 6,50 m bis 15,00 m (abhängig von der Spuranzahl)
Fahrspuren im Tunnel	Luise-Kiesselbach-Tunnel: 2 bis 4 Spuren je Richtung Heckenstallertunnel: 2 bzw. 3 Spuren je Richtung
Betriebsbauwerke	4 Betriebsstationen 4 Pumpwerke 15 Notausgänge an die Oberfläche
Fläche Heckenstallerpark	27.500 m <sup>2</sup>
Projekt in Zahlen	68.000 m <sup>2</sup> Tunnelfläche 10.091 Bohrpfähle mit einer Gesamtlänge von 110,5 km 720 Stahlstützen mit einem Gesamtgewicht von 2.000 t 31.000 t Bewehrungsstahl 241.000 m <sup>3</sup> Beton 800.000 m <sup>3</sup> Erdaushub 90.000 m <sup>2</sup> Abdichtungen 245.000 m <sup>2</sup> Asphaltfläche für Provisorien und Straßenendausbau 16 km Markierungen 52.000 m <sup>2</sup> Wandverkleidung 800 km Kabel zur Stromversorgung und für die Steuerungstechnik mit 15.000 anzusteuernenden Datenpunkten 3.400 Langfeldleuchten, 450 Adaptionleuchten und 100 Pannenbuchtlichter für die Tunnelbeleuchtung 600 Fluchtwegschilder 210 Videokameras